कुल लंबाई के वर्तमान अनुपात को बढ़ाने का विचार रखती है जोकि वहां की आदिवासियों की लगभग एक करोड़ पचास लाख की कुल आबादी के अनुपात में नगण्य है, ताकि आदिवासी विकास को बल मिल सके ; और

(ख) यदि हां, तो वे कौन-कौन से विचाराधीन क्षेत्र हैं जहां नये रेल पथों का निर्माण किये जाने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भक्त चरण दास) :

(क) और (ख) : जी हां । मध्य प्रदेश में मौजूदा रेल लाइनें कुछ जनजातीय क्षेत्रों को सेवित करती हैं जहां से वे गुजरती हैं । इसके अलावा, निम्नलिखित नई लाइन परियोजनाय मध्य प्रदेश में प्रगति पर हैं, जिनके कुछ हिस्से जनजातीय क्षेत्रों से भी गुजरेंगे :

क्र० सं०	परियोजना का नाम	लंबाई (कि०मी०)	दिसम्बर 90 तक प्रगति का प्रतिशत
1.	गुना-इटावा	348	28.5
2.	सतना-रीवा	50	51.00
3.	गोधरा-दहोद-इंदौर और देवास-मक्सी (मध्य प्रदेश) में 216 कि०मी०)	316	6.0

भिलाई इस्पात संयंत्र को लौह अयस्क के परिवहन के लिए दिल्ली-राजहरा-रोघाट (95 कि०मी०) नई बड़ी लाइन के निर्माण का भी इस्पात और खान मंत्रालय का प्रस्ताव है । इस संबंध में उनके द्वारा अभी कोई निर्णय नहीं लिया गया है । यह लाइन भी जनजातीय क्षेत्रों से गुजरेगी ।

Proposal for a Broad Gauge Railway Line from Hyderabad to Gooty

*193. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether Government propose to construct a new broad gauge railway line from Hyderabad to Gooty via Dronachellam in Andhra Pradesh to minimise the distance in the supply of coal from Singareni collieries to Muddanuru Thermal Power Plant;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BHAKTA CHARAN DAS): (a) to (c) No. Sir. A Preliminary Engineering-cwn-Traffic Survey for conversion of Guntur-Dronchellam MG section with parallel BG line between Kurnool-Dronachellam-Gunta-kal and a new BG line from Dronachellam to Gooty was carried out by South Central Railway in 1990. Similarly feasibility study for a parallel BG line between Secunderabad and Kurnool town was carried out by South Centra] Railway in 1990. As the survey and feasibility study have revealed inadequate traffic prospects and Railways are facing an acute resource crunch, there is no proposal to take up the project for the present.

नई रेल लाइन बिछाने के लिए परियोजनायें

***194. श्री दिनेश गोस्वामी :**

सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 31 मार्च, 1990 की स्थिति के अनुसार नई रेल लाइनें बिछाने की अनेकों परियोजनाय सरकार के विचाराधीन थीं ;

(ख) यदि हां, तो इन परियोजनाओं की कुल संख्या कितनी थी और इन परियोजनाओं के अधीन कितने किलोमीटर लंबी रेल लाइनें बिछाए जाने का प्रस्ताव था ; और

(ग) 31 मार्च, 1991 तक कितनी परियोजनाओं के पूरा हो जाने की संभावना है और उन परियोजनाओं की संख्या

कितनी है जो इस वर्ष पूरी की जानी हैं/ इस वर्ष पूरी होनी थीं लेकिन पूरी नहीं की जा सकीं और उनको पूरा करने के लिए क्या नया लक्ष्य निर्धारित किया गया है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भक्त चरण दास) : (क) जी हां ।

(ख) उदुपी-रोहा (768 कि० मी०) कोकण रेलवे निगम द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है ।

(ग) 8 नई लाइन खंडों परियोजनाओं को 31-3-1991 तक पूरा किए जाने की संभावना है कोरापुट-रायगडा परियोजना (92 कि० मी०) का एक भाग पूरा नहीं किया जा सका और अब इसे 31-12-1991 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है ।

Loss due to hailstorms

*195.SHRISHANITYAGI;

SHRI PRABHAKAR RAO KALVALA:

Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state;

(a) the estimated loss of crops in Delhi, Haryana, U. P. and other areas in North India due to hailstorms in the month of February, 1991;

(b) whether Government propose to provide assistance to farmers whose crops were damaged due to hailstorms; and

(c) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF AGRICULTURE AND COOPERATION IN THE MINT TRY OF AGRICULTURE (SHRI JAY-ANTILAL VIRCHANDBHAI SHAH); (a) Hailstorm occurred in some parts of Haryana, Himachal Pradesh, Jammu & Kashmir, Punjab, Uttar Pradesh, Rajasthan and U. T. of Delhi on 11th February, 1991. Only the State of Haryana and Uttar Pradesh and U. T. of Delhi reported damage to crops due to hailstorm. As per preliminary estimate, crops in varying degrees were damaged in 281 villages in the Districts of Rohtak, Bhiwani, Farida-bad, Narnaul, Ambala & Yamuna Nagar in Haryana and 407 villages of Gaziabad and Bulandshahar Districts in Uttar Pradesh. In Delhi, agriculture crops in about 18, 000 acres were affected more than 50 per cent in 25 villages.

(b) and (c) The primary responsibility for providing relief in the wake of Natural Calamities including hailstorms rests with the State Governments concerned. Under the existing scheme of financing relief expenditure, a Calamity Relief Fund (CRF) has been constituted for each State with an allocated amount, 75 per cent of which is to be contributed by Central Government in four quarterly instalments of Central contribution for 1990-91 to these states have been released to enable the State Governments to provide necessary relief to the affected farmers. The State Governments have been requested to extend immediate assistance to the affected farmers.

Japanese loan for the development of Buddhist Centres in the country

*196. DR.. YELAMANCHILI SHEVAJI: Will the Minister of TOURISM be pleased to State;

(a) whether it is a fact that the Japanese Government have recently sanctioned about Rs. 100 crores as grant-cum-loaa to develop the Buddhist Centres in various States; if so what are the details thereof;

(b) how the amount was distributed among various States;

(c) whether any request has been received from Andhra Pradesh for sanctioning any amount from this 'grant; and

(d) if so, the details thereof?

THE DEPUTY PRIME MINISTER AND THE MINISTER FOR AGRICULTURE AND TOURISM (SHRI DEVI LAL): (a) The Government of Japan